

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2019**

| Per utilizzatore | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Privati | 93.243 | 97.811 | -4,7 | 609.814 | 606.401 | 0,6 | 54,1 | 55,4 | 56,1 | 53,7 |
| Noleggio | 45.284 | 40.232 | 12,6 | 300.826 | 298.556 | 0,8 | 26,3 | 22,8 | 27,7 | 26,4 |
| <i>breve termine</i> | 14.636 | 10.793 | 35,6 | 118.635 | 114.096 | 4,0 | 8,5 | 6,1 | 10,9 | 10,1 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 12.245 | 9.178 | 33,4 | 98.309 | 105.436 | -6,8 | 7,1 | 5,2 | 9,1 | 9,3 |
| <i>Altre</i> | 2.391 | 1.615 | 48,0 | 20.326 | 8.660 | 134,7 | 1,4 | 0,9 | 1,9 | 0,8 |
| <i>lungo termine</i> | 26.945 | 25.501 | 5,7 | 161.700 | 162.840 | -0,7 | 15,6 | 14,5 | 14,9 | 14,4 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 13.314 | 17.225 | -22,7 | 80.575 | 97.583 | -17,4 | 7,7 | 9,8 | 7,4 | 8,6 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 12.887 | 7.784 | 65,6 | 76.736 | 63.009 | 21,8 | 7,5 | 4,4 | 7,1 | 5,6 |
| <i>Newcomers⁽³⁾</i> | 237 | 190 | 24,7 | 1.404 | 1.065 | 31,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| <i>Altre</i> | 507 | 302 | 67,9 | 2.985 | 1.183 | 152,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 |
| <i>altri noleggi (*)</i> | 3.703 | 3.938 | -6,0 | 20.491 | 21.620 | -5,2 | 2,1 | 2,2 | 1,9 | 1,9 |
| Società | 33.948 | 38.377 | -11,5 | 175.584 | 224.028 | -21,6 | 19,7 | 21,8 | 16,2 | 19,8 |
| <i>di cui autoimmatricolazioni</i> | 24.995 | 28.771 | -13,1 | 123.170 | 168.146 | -26,7 | 14,5 | 16,3 | 11,3 | 14,9 |
| <i>di cui altre società</i> | 8.953 | 9.606 | -6,8 | 52.414 | 55.882 | -6,2 | 5,2 | 5,4 | 4,8 | 4,9 |
| totale | 172.475 | 176.420 | -2,2 | 1.086.224 | 1.128.985 | -3,8 | | | | |

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Benzina | 74.012 | 58.221 | 27,1 | 470.318 | 377.847 | 24,5 | 42,9 | 33,0 | 43,3 | 33,5 |
| Diesel | 72.088 | 93.153 | -22,6 | 463.495 | 608.667 | -23,9 | 41,8 | 52,8 | 42,7 | 53,9 |
| Gpl | 11.931 | 11.621 | 2,7 | 72.582 | 68.959 | 5,3 | 6,9 | 6,6 | 6,7 | 6,1 |
| Ibride elettriche (HEV) | 9.129 | 7.308 | 24,9 | 55.703 | 42.448 | 31,2 | 5,3 | 4,1 | 5,1 | 3,8 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 7.454 | 7.227 | 3,1 | 49.328 | 42.047 | 17,3 | 4,3 | 4,1 | 4,5 | 3,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.675 | 81 | 1.967,9 | 6.375 | 401 | 1.489,8 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 344 | 697 | -50,6 | 2.314 | 2.122 | 9,0 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 334 | 684 | -51,2 | 2.281 | 2.085 | 9,4 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 10 | 13 | -23,1 | 33 | 37 | -10,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 9.473 | 8.005 | 18,3 | 58.017 | 44.570 | 30,2 | 5,5 | 4,5 | 5,3 | 3,9 |
| Metano | 3.526 | 4.975 | -29,1 | 16.838 | 26.686 | -36,9 | 2,0 | 2,8 | 1,6 | 2,4 |
| Elettriche | 1.445 | 445 | 224,7 | 4.967 | 2.256 | 120,2 | 0,8 | 0,3 | 0,5 | 0,2 |
| Idrogeno | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totale | 172.475 | 176.420 | -2,2 | 1.086.224 | 1.128.985 | -3,8 | | | | |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| A - Piccole | 27.821 | 23.511 | 18,3 | 179.435 | 167.971 | 6,8 | 16,1 | 13,3 | 16,5 | 14,9 |
| B - Utilitarie | 63.026 | 65.619 | -4,0 | 408.942 | 415.099 | -1,5 | 36,5 | 37,2 | 37,6 | 36,8 |
| C - Medie | 56.129 | 60.404 | -7,1 | 347.088 | 380.277 | -8,7 | 32,5 | 34,2 | 32,0 | 33,7 |
| D - Medie superiori | 21.603 | 23.015 | -6,1 | 128.146 | 142.461 | -10,0 | 12,5 | 13,0 | 11,8 | 12,6 |
| E - Superiori | 3.231 | 3.270 | -1,2 | 19.622 | 19.832 | -1,1 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 665 | 601 | 10,6 | 2.991 | 3.345 | -10,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 172.475 | 176.420 | -2,2 | 1.086.224 | 1.128.985 | -3,8 | | | | |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Berline | 78.688 | 81.590 | -3,6 | 516.655 | 548.029 | -5,7 | 45,6 | 46,2 | 47,6 | 48,5 |
| Crossover | 57.903 | 52.655 | 10,0 | 352.732 | 311.733 | 13,2 | 33,6 | 29,8 | 32,5 | 27,6 |
| Fuoristrada | 14.904 | 16.633 | -10,4 | 93.940 | 106.038 | -11,4 | 8,6 | 9,4 | 8,6 | 9,4 |
| Station Wagon | 9.009 | 11.335 | -20,5 | 56.161 | 73.028 | -23,1 | 5,2 | 6,4 | 5,2 | 6,5 |
| Monovolume Piccolo | 3.821 | 4.074 | -6,2 | 22.311 | 30.636 | -27,2 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 2,7 |
| Monovolume Compatto | 3.043 | 5.420 | -43,9 | 16.543 | 29.497 | -43,9 | 1,8 | 3,1 | 1,5 | 2,6 |
| Multispazio | 2.648 | 2.257 | 17,3 | 14.745 | 14.551 | 1,3 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,3 |
| Cabrio e spider | 1.121 | 1.043 | 7,5 | 4.927 | 5.826 | -15,4 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,5 |
| Monovolume Grande | 621 | 746 | -16,8 | 4.449 | 5.311 | -16,2 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Coupè | 717 | 667 | 7,5 | 3.761 | 4.336 | -13,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| totale | 172.475 | 176.420 | -2,2 | 1.086.224 | 1.128.985 | -3,8 | | | | |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Nord Occidentale | 52.539 | 54.068 | -2,8 | 323.732 | 347.125 | -6,7 | 30,5 | 30,6 | 29,8 | 30,7 |
| Nord Orientale | 58.932 | 56.724 | 3,9 | 385.543 | 396.727 | -2,8 | 34,2 | 32,2 | 35,5 | 35,1 |
| Centrale | 35.299 | 37.239 | -5,2 | 216.354 | 219.542 | -1,5 | 20,5 | 21,1 | 19,9 | 19,4 |
| Meridionale | 17.106 | 18.863 | -9,3 | 105.690 | 110.496 | -4,3 | 9,9 | 10,7 | 9,7 | 9,8 |
| Insulare | 8.599 | 9.526 | -9,7 | 54.905 | 55.095 | -0,3 | 5,0 | 5,4 | 5,1 | 4,9 |
| totale | 172.475 | 176.420 | -2,2 | 1.086.224 | 1.128.985 | -3,8 | | | | |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 |
|----------------------------------|--------|-------|-------------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 119,2 | 113,6 | 4,9 | 119,8 | 113,2 | 5,9 |

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2019**

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Benzina | 60.722 | 50.879 | 19,3 | 366.254 | 305.997 | 19,7 | 47,7 | 37,4 | 46,6 | 36,8 |
| Diesel | 43.593 | 63.684 | -31,5 | 287.449 | 399.486 | -28,0 | 34,3 | 46,8 | 36,6 | 48,1 |
| Gpl | 11.045 | 10.794 | 2,3 | 67.012 | 64.016 | 4,7 | 8,7 | 7,9 | 8,5 | 7,7 |
| Ibride elettriche (HEV) | 7.365 | 5.684 | 29,6 | 45.037 | 33.931 | 32,7 | 5,8 | 4,2 | 5,7 | 4,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 6.101 | 5.626 | 8,4 | 40.676 | 33.648 | 20,9 | 4,8 | 4,1 | 5,2 | 4,1 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1.264 | 58 | 2.079,3 | 4.361 | 283 | 1.441,0 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 238 | 376 | -36,7 | 1.494 | 1.305 | 14,5 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 228 | 372 | -38,7 | 1.464 | 1.285 | 13,9 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 10 | 4 | 150,0 | 30 | 20 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ibride elettriche totali (HEV+PHEV+REx) | 7.603 | 6.060 | 25,5 | 46.531 | 35.236 | 32,1 | 6,0 | 4,4 | 5,9 | 4,2 |
| Metano | 3.193 | 4.565 | -30,1 | 14.807 | 24.556 | -39,7 | 2,5 | 3,4 | 1,9 | 3,0 |
| Elettriche | 1.035 | 206 | 402,4 | 3.338 | 1.138 | 193,3 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| Idrogeno | 0 | 0 | -- | 7 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| totale | 127.191 | 136.188 | -6,6 | 785.398 | 830.429 | -5,4 | | | | |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| A - Piccole | 22.447 | 20.448 | 9,8 | 136.033 | 125.562 | 8,3 | 17,6 | 15,0 | 17,3 | 15,1 |
| B - Utilitarie | 49.762 | 54.160 | -8,1 | 313.273 | 328.736 | -4,7 | 39,1 | 39,8 | 39,9 | 39,6 |
| C - Medie | 38.776 | 44.730 | -13,3 | 239.773 | 269.648 | -11,1 | 30,5 | 32,8 | 30,5 | 32,5 |
| D - Medie superiori | 13.538 | 14.048 | -3,6 | 80.792 | 89.892 | -10,1 | 10,6 | 10,3 | 10,3 | 10,8 |
| E - Superiori | 2.116 | 2.310 | -8,4 | 13.060 | 13.766 | -5,1 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 552 | 492 | 12,2 | 2.467 | 2.825 | -12,7 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| totale | 127.191 | 136.188 | -6,6 | 785.398 | 830.429 | -5,4 | | | | |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Berline | 62.380 | 66.683 | -6,5 | 387.096 | 411.039 | -5,8 | 49,0 | 49,0 | 49,3 | 49,5 |
| Crossover | 43.234 | 41.722 | 3,6 | 264.807 | 246.339 | 7,5 | 34,0 | 30,6 | 33,7 | 29,7 |
| Fuoristrada | 10.308 | 12.074 | -14,6 | 67.629 | 77.282 | -12,5 | 8,1 | 8,9 | 8,6 | 9,3 |
| Station Wagon | 4.011 | 5.783 | -30,6 | 23.788 | 33.121 | -28,2 | 3,2 | 4,2 | 3,0 | 4,0 |
| Monovolume Piccolo | 1.872 | 3.001 | -37,6 | 10.528 | 21.994 | -52,1 | 1,5 | 2,2 | 1,3 | 2,6 |
| Monovolume Compatto | 1.761 | 3.178 | -44,6 | 10.568 | 17.591 | -39,9 | 1,4 | 2,3 | 1,3 | 2,1 |
| Multispazio | 1.759 | 1.932 | -9,0 | 11.570 | 12.453 | -7,1 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 |
| Cabrio e spider | 918 | 740 | 24,1 | 3.689 | 3.857 | -4,4 | 0,7 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Coupè | 566 | 595 | -4,9 | 3.193 | 3.761 | -15,1 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Monovolume Grande | 382 | 480 | -20,4 | 2.530 | 2.992 | -15,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| totale | 127.191 | 136.188 | -6,6 | 785.398 | 830.429 | -5,4 | | | | |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2019/2018 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2019/2018 | quote % | | | |
|---------------------|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------|------|------------------|------|
| | 2019 | 2018 | | 2019 | 2018 | | giugno | | gennaio / giugno | |
| | | | | | | | 2019 | 2018 | 2019 | 2018 |
| Nord Occidentale | 44.956 | 48.607 | -7,5 | 271.520 | 302.176 | -10,1 | 35,3 | 35,7 | 34,6 | 36,4 |
| Nord Orientale | 29.314 | 30.072 | -2,5 | 184.821 | 186.336 | -0,8 | 23,0 | 22,1 | 23,5 | 22,4 |
| Centrale | 27.601 | 30.095 | -8,3 | 174.218 | 182.029 | -4,3 | 21,7 | 22,1 | 22,2 | 21,9 |
| Meridionale | 16.857 | 18.322 | -8,0 | 103.978 | 107.874 | -3,6 | 13,3 | 13,5 | 13,2 | 13,0 |
| Insulare | 8.463 | 9.092 | -6,9 | 50.861 | 52.014 | -2,2 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,3 |
| totale | 127.191 | 136.188 | -6,6 | 785.398 | 830.429 | -5,4 | | | | |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2019 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018